

## Technische Produktinformation

**Koaleszenzabscheider für Leichtflüssigkeiten Klasse I**

**System GEO®**

**Koaleszenzabscheider DIN 1999-100/DIN EN 858, Klasse I mit selbsttätigem Abschluss.**

**Allgemeine bauaufsichtliche Zulassung  
Zulassungsnummer Z-54.8-311**

*Auch als Benzinabscheider Klasse II lieferbar (Zulassungs-Nr. Z-54.5-310).  
Mit typengeprüfter Statik für SLW 60, mit Nachweiß der Auftriebs- und Rissicherheit.  
Bauliche Einheit von Schlammfang und Abscheider, ohne räumliche Trennung.  
Stahlbetonhalter mit normgerechter Epoxydharz-Innenbeschichtung mit  
beständigkeitsnachweiß Biodiesel, **alternativ mit PE-HD-Inliner**.  
Einbauteile aus Edelstahl.  
Dichtheit der selbsttätigen Abschlüsse gem. DIN EN 858.*

*Gelenkige, breitflächige Rohrdurchführungen aus öl- und benzinbeständigen  
Elastomeren.  
Rohranschlüsse kompatibel zu Standardrohren aus PVC (KG). Übergänge zu anderen,  
in der Abwassertechnik verwendeten Rohren möglich.  
Wandstärken, Muffen- und Spitzendausbildung nach DIN V 4034-1.  
Werkseitig vorgeschmierte Elastomer-Gleitdichtung. Schachtabdeckung nach DIN EN  
124 Lastklasse B/D mit Kennzeichnung: Abscheideranlage.  
Abdeckplatten, Schacht- bzw. Ausgleichsringe nach DIN V 4034-1 für andere  
Zulauftiefen. Kompakte Koaleszenzeinheit, zur Wartung herausnehmbar, Reinigung  
durch Wasserstrahl.  
Für Einbau und Betrieb und Ausführung der Anschlüsse ist die Einbau- und  
Betriebsanleitung der ZONS Abscheideranlagen für Leichtflüssigkeiten zu beachten,  
Typschild mit technischen Daten gemäß DIN EN 858-1*

### **Einsatzbereiche:**

*Geringbelastete Abwässer, z.B. an Tankstellen. Hohe Reinigungsleistung: Restölgehalt  
< 5 mg/l im Ablauf gemessen nach DIN 38409, Teil 18 ( Prüfgrundsätze: DIN EN 858-1)  
bei ungelösten, direkt abscheidbaren, mineralischen Leichtflüssigkeiten. Geringer  
Platzbedarf, kleine Baugrube, geringer Aushub.*

**Ein belüfteter Schacht, z.B. Probenahmeschacht ist nachzuschalten.**

### **Wirkungsweise:**

*Das hochaktive Koaleszenzmaterial führt kleinste Öltröpfen zusammen und scheidet  
diese durch die Schwerkraft und den Koaleszenzeffekt ab, Feststoffe setzen sich ab.*

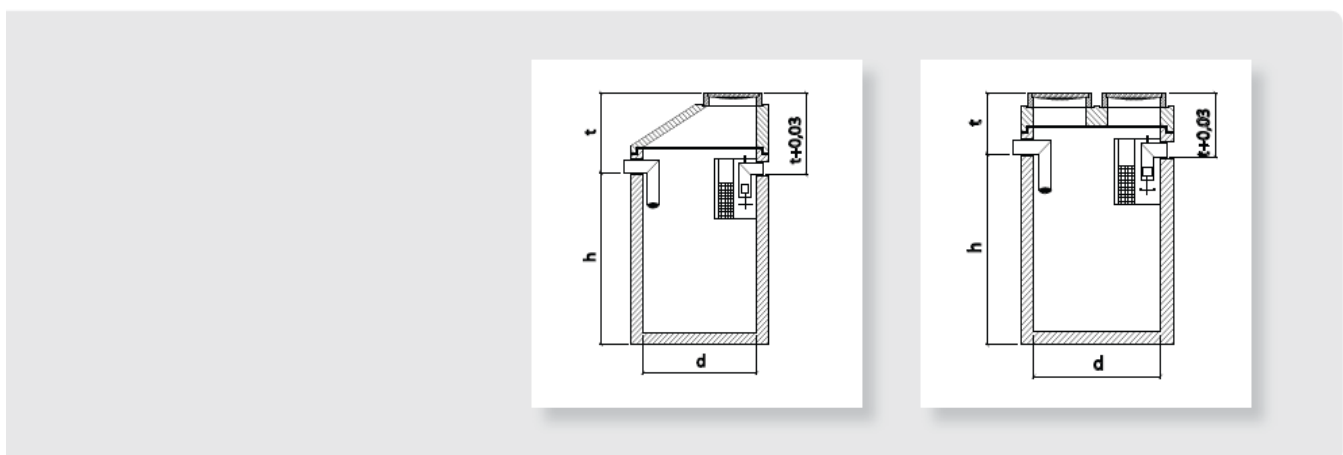
### System GEO<sup>®</sup> mit Konus

| Nenngröße NS | Nutzinhalt Schlammfang m <sup>3</sup> | Innendurchmesser d mm | Gesamttiefe H mm ca. | Zulauf <sup>1</sup> tiefe t mm | Höhe h mm | Leichtflüssigkeitsspeicher menge l | Nennweite Zu- und Abläufe DN | Gewicht schwerstes Einzelteil kg | Gesamtgewicht kg |
|--------------|---------------------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------------|-----------|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------|
| 3            | 650                                   | 1200                  | 2350                 | 970                            | 1370      | 450                                | 150                          | 2.500                            | 3.500            |
| 6, 8         | 2500                                  | 1500                  | 3140                 | 1000                           | 2140      | 450                                | 150                          | 5.400                            | 6.700            |
| 10           | 2500                                  | 1500                  | 3140                 | 1000                           | 2140      | 450                                | 150                          | 5.400                            | 6.700            |

### System GEO<sup>®</sup> mit flachem Aufbau

| Nenngröße NS | Nutzinhalt Schlammfang m <sup>3</sup> | Innendurchmesser d mm | Gesamttiefe H mm ca. | Zulauf <sup>1</sup> tiefe t mm | Höhe h mm | Leichtflüssigkeitsspeicher menge l | Nennweite Zu- und Abläufe DN | Gewicht schwerstes Einzelteil kg | Gesamtgewicht kg |
|--------------|---------------------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------------|-----------|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------|
| 3            | 650                                   | 1200                  | 2050                 | 670                            | 1370      | 450                                | 150                          | 2.500                            | 3.500            |
| 6, 8         | 2500                                  | 1500                  | 2830                 | 690                            | 2140      | 450                                | 150                          | 5.400                            | 6.700            |
| 10           | 2500                                  | 1500                  | 2830                 | 690                            | 2140      | 450                                | 150                          | 5.400                            | 6.700            |
| 6, 8         | 5000                                  | 2000                  | 3060                 | 740                            | 2320      | 800                                | 150                          | 8.200                            | 11.000           |
| 10           | 5000                                  | 2000                  | 3060                 | 740                            | 2320      | 800                                | 150                          | 8.200                            | 11.000           |

<sup>1</sup> Variabel muss vor Ort abgeklärt werden



Technische Änderungen vorbehalten